

Maateede liiklusanalüüs — hinnapakumine

Kohalike teede võrgustiku liikluskoormuse ja haavatavuse kaudne hindamine

Probleem omavalitsustes

Kohalike teede liiklussagedust ei mõõdeta — puudub andmepõhine alus teehoolduse prioriteetidele. EL- ja riigipoolsed toetused nõuavad liikuvuse/liigipääsetavuse analüüse (üldplaneeringud, toetustaotlused). Suured bürood on omavalitsustele liiga kallid ning omavalitsused on liiga väiksed, et pidada andmeinseneri/GIS-spetsialisti.

Lahendus

Kiire, taskukohane analüüs avalikel andmetel (OpenStreetMap, Aadressiandmete Süsteem, Ehitisregister, Rahvastikuregister) ja kaudsel liiklusmodelleerimisel. Tulemus: interaktiivne veebiatlas, PDF-raport ja GeoPackage — konkreetsed väljundid, mitte abstraktne konsultatsioon.

Hinnad

Teenus	Sisu	Hind (€)
1. Ühekordne analüüs	Valla maateede liiklus- ja haavatavusanalüüs; väljund: veebiatlas (parooliga), PDF-raport, GeoPackage QGIS-ile	3 000 – 10 000
2. Aastapõhine leping (soovitatud)	Analüüsi värskendamine (OSM/registrite muudatused), konsultatsioon, täiendavad analüüsid nõudmisel	2 000 – 5 000/aasta
3. Juurdepääsetavuse analüüs	Kinnisvarateede juurdepääs, katastri/omandi sidumine (teadusartikli baasil)	kokkuleppel

Miks meie

- Teaduspõhine metoodika (dokoritöö raames arendatud)
- Reprodutseeritav — iga valla puhul sama töövoog
- Võrreldes suurte büroodega 10× odavam ja kiirem (2–3 nädalat)
- Valmis demo: [atlas.see1.ee](#) (Valga, Otepää, Võru) — vaadake ise

Andmed on avalikud (OSM, riiklikud registrid) — andmekaitse lihtne. Hind sõltub valla suurusest ja analüüsi sügavusest.